

Preios de suscripción Pesetas.
En la isla, un mes adelantado. 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que co-
rresponda por aumento de fran-
queo.
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

Preio de los anuncios Pesetas.
En la cuarta plana cada línea de pu-
blicación diaria. 0'10
Rebaja proporcionada al número de
inserciones.
Sólo se admiten anuncios hasta las
12 del día de publicación.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 11.º

Mahón, miércoles, 28 Octubre de 1891.

N.º 3.085

SECCIÓN POLÍTICA

La solución

Por fin la política conservadora ha encontrado una solución para las gravísimas dificultades pendientes: ya no volverá la prensa liberal y republicana a echar en cara al gobierno que carece de verdadera política internacional, de energía para corregir la desmoralización administrativa, la arbitrariedad caciquista, la perturbación de la justicia histórica, el déficit de la hacienda, la elevación de los cambios, la baja de los fondos, los abusos del Banco y de las grandes compañías de ferrocarrileras, los despilfarros en Marina y las torpezas en guerra; ya no volverán a decir esos folclóricos de magógicos que este gobierno es incapaz de fijar un arancel de aduanas ante la denuncia de los tratados de comercio, y de conjurar o paliar la crisis de los vinos mediante nuevos tratados y reformas interiores de los impuestos. Todo, gracias a Dios, está arreglado. El gobierno de la Regencia ha dado de sí.

Romero Robledo entra de nuevo en el partido conservador y sale botando del ministerio de la Gobernación ese puritano de similar, Silvela. Con esta sencillísima operación repetimos quedan salvadas todas las dificultades de la política y de la economía de la nación.

El secreto de nuestras desgracias consistía en que hacía falta esa contradanza de personas. Privado el partido conservador del concurso del Sr. Romero, cómo era posible que desapareciera el déficit de los presupuestos? Colocados en desigual posición los dos rivales, uno en el poder y otro en la oposición, cómo era posible conjurar la crisis monetaria? Hubiera sido mejor—¿quién lo duda?—que los dos rivales irreconciliables se hubieran entendido amistosamente, echando pelillos a la mar y consagrándose juntos a la obra de gobierno, en cuyo caso tal vez hubiéramos conquistado a Gibraltar y Marruecos, almorzándonos, como de pasada, al vecino reino de Portugal, y haciendo algún empréstito a la Gran Bretaña; pero ya que esto no sea posible por la agudísima incompatibilidad de humores entre ambos personajes, es una gran solución esa de dejarlos iguales, con alto espíritu de justicia, a fin de que el Sr. Romero vuelva al redil y no estorbe el Sr. Silvela.

Esperemos, pues, tranquilamente la convenida crisis ministerial, ese facilísimo rigodón de personajes conservadores ideado por el Sr. Cánovas para satisfacer las necesidades nacionales. Y alabemos como se merece ese ingenio soberano del presidente del Consejo, que de una manera tan inesperada sabe salir al encuentro de los conflictos públicos con soluciones tan admirables, profundas y patrióticas como ese rigodón.

(El Mercantil Valenciano.)

SECCIÓN DE NOTICIAS

Carta de Londres

12 de octubre.

A pesar del mal tiempo que ayer reinaba, y de las ráfagas de viento que soplaban desde el alba en medio de una lluvia incansable que no cesó hasta después de las dos de la tarde, nadie impidió que como manifestación de luto nacional revistieran los funerales de Parnell un carácter solemne y grandioso. No se ha visto acto alguno que pueda compararse desde el entierro de O'Connell el gran patriota irlandés, cuyos procedimientos, empero, no concordaban con los de Parnell y que fue de un carácter tan franco y simpático y tan contrario a la violencia, como su sucesor se mostró reservado, áspero y pronto a recurrir a los medios extremos. Mas a pesar de las faltas de Parnell, a pesar de tener este ascendentes patrióticos, puesto que sus antepasados por línea masculina pertenecieron a la guarnición conquistadora que los Reyes ingleses impusieron a la isla hermana, a pesar de que Parnell fuese solo irlandés a medias, pues su madre era americana y a pesar, en fin, de su protestantismo, el pueblo irlandés reconoció en él a uno de aquellos hombres, marcados con el sello de la grandeza, gracias a lo cual fue obedecido durante larguísimo tiempo más que un Rey, más ciegamente que el czar de Rusia por sus súbditos.

La demostración inmensa, y por todos conceptos notable, que se llevó a cabo ayer, bien vale la pena de ser referida melancólicamente, pues significa que aunque muerto Parnell, vive aún en el corazón de los irlandeses el parnellismo, este principio antagónico a la dominación inglesa. Al llegar el sábado por la noche el tren de Brighton a Willesden, en donde se hizo una corta parada antes de salir para Holyhead, se abrieron las puertas del vagón que llevaba el ataúd y desfilaron entonces por delante de los restos del jefe separatista, descubierta la cabeza y presentando muchas y hermosas coronas, más de mil personas, en su mayoría irlandesas que viven en Inglaterra y que se habían reunido en Willesden para tributar aquel obsequio al difunto. El tren llegó a Holyhead a las dos de la mañana de ayer, y el ataúd fue entonces trasladado a bordo del vapor que hace el servicio de Kingstown, cerca de Dublin. El lord Alcalde de Dublin, el Alcalde de Cork, ciudad a la que representaba Parnell en el Parlamento, y gran número de diputados irlandeses y amigos del fi-

nado habían acudido a Holyhead para escoltar el cadáver hasta Irlanda. En el muelle de Kingstown se había reunido una inmensa muchedumbre que contempló con silencio y recogimiento como se bajaba del vapor el ataúd para depositarlo en el tren que debía llevarlo a Dublin. El convoy fúnebre llegó a la estación de Dublin a las 7'15, y a las 8'30 el féretro fue colocado en un rico catafalco levantado para este intento en el salón principal de las Casas Consistoriales. En las inmediaciones de la estación, en la carrera que siguió el cortejo hasta la Casa Ayuntamiento y en los alrededores de este edificio, la multitud era innumerable y se mantenía tranquila y respetuosa. Veíanse en todas partes emblemas de duelo, en los escaparates de las tiendas, en las ventanillas, en los edificios públicos, y un duelo profundo y sincero se notaba en el pueblo, que llenaba todas las calles. La lluvia cayó abundantemente durante el curso, pero nadie se cuidaba de evitarla. El salón que servía de capilla ardiente estaba ricamente tapizado de negro con orlas de plata y de raso verde, color nacional de Irlanda, leyéndose sobre fondo blanco en caracteres negros las últimas palabras proferidas por Parnell, antes de perder el conocimiento: «¡Dí a mis colegas y a la nación irlandesa que les amo!»

Sobre las nueve se abrieron las puertas del salón para que el público pudiera desfilar por delante del ataúd, desfile que continuó sin interrupción hasta las dos de la tarde. Era imposible contar los miles de almas que pasaron por aquel sitio. Todo el mundo llevaba luto, teniendo puesto los hombres en el brazo izquierdo un lazo de crêpe negro con una rosita de raso verde. Había también allí muchas mujeres.

Gran número de los que atravesaban el salón lloraban al ver el ataúd, notándose bien que el dolor popular era profundo y sincero. Pusieronse junto al catafalco una masa enorme de coronas, cruces, áncoras y arpas irlandesas, hechas con hermosas flores enviadas de todos los puntos de Irlanda y muchas de Inglaterra. Mme. Parnell envió una cruz, una áncora y una corona. En la cruz se leía: «¡A mi marido, mi verdadero amor, mi mejor y más fiel amigo, su mujer desconsolada!» En el áncora: «¡A mi querido amor, a mi marido!» y en la corona: «¡A mi querido amor, a mi marido, a mi Rey!» Como detalle curioso he de notar que se depositaron en el ataúd otra dos coronas procedentes de dos de las hijas de Mme. Parnell, hijas de su marido divorciado O'Shea, las cuales llevaban la inscripción: «¡Al marido de nuestra madre!»

Poco después de las dos, el inmenso cortejo que debía conducir los restos mortales de Parnell esta el cementerio, se formó con grandes dificultades y se puso en marcha hacia Glasnevin, a distancia de unas cinco millas de Dublin. Al frente de la comitiva marchaba las asociaciones atléticas del Gaels mandadas por John O'Leary, banquero condenado penitenciero, y Stephens, otro condenado, asimismo y jefe de la Sociedad Republicana Irlandesa. Los Alcaldes y los concejales de Dublin y Cork, comisiones de casi todas las ciudades y pueblos de Irlanda, una fila interminable de coches, y una muchedumbre inmensa a pie constituían aquel cortejo de una grandeza moral y material imponente. Seis músicas formaban parte de él, tocando marchas fúnebres. El coche mortuario era arrastrado por seis caballos con lujosos capa-

razones y lo rodeaban los colegas parlamentarios del difunto. Entre dos y tres de la tarde cesó la lluvia y apareció el sol. La escena entonces adquirió una grandiosidad solemne, que no olvidarán cuantos la contemplaron, porque en todo el mundo dominaba el mismo recogimiento y el mismo sentimiento de dolor. Una hora tardaba la comitiva en desfilar, por delante de un punto determinado y hasta las cinco de la tarde no llegó al cementerio, que estaba lleno de modo tal, que el coche mortuario y las personas que lo rodeaban se vieron en fuertes apuros para abrirse paso al través de aquella mesa compacta. Hubo entonces empujones y escenas sensibles causadas por los esfuerzos que hicieron los Gaels para hacer retroceder a la muchedumbre, para que pudiese pasar el cortejo, mas al fin todo se arregló sin graves desórdenes. Hacia las seis, se pudo trasladar el ataúd desde el coche a la tumba preparada para recibirlo, y en aquella ocasión un pastor protestante leyó el oficio de difuntos entre los sollozos de muchos de los concurrentes, apiñados al rededor de la fosa para ver como se bajaban a ella los restos del que fue su jefe. El sol había desaparecido en el Occidente, sobre las seis de la tarde, mas la luna iluminaba ya con su suave luz plateada el último solemne acto de aquel día memorable. El cuadro era en aquel instante conmovedor en grado extraordinario. Todo respiraba paz y perdón y de seguro pocos se contaban en aquella vasta multitud contristada que no murmurasen un fervoroso *requiescat in pace* para el alma de Carlos Stewart Parnell. Pecó, es cierto, pero sufrió mucho, pues solo algunos escasos rayos de felicidad iluminaron su tormentosa carrera.—W.

Sección literaria

Revista mínima

Hace pocos días me escribía un ilustre novelista español: lo que hay que ser aquí es víctima. Es claro que en la pluma de un hombre discreto y caritativo estas palabras, si tienen alguna intención satírica, no se refieren a las buenas obras que españoles y extranjeros han hecho con motivo de las recientes catástrofes de Consuegra, Almería, etc.

Una vez más se ha demostrado que España sabe responder a toda voz que hable a sus grandes instintos de pueblo noble. España no sabe ser buena reflexiva, sistemáticamente. En un momento dado, el español da la camisa por cualquiera; lástima que el resto de la existencia se la pasen muchos españoles sin pensar en procurarse otra camisa, aunque solo fuera para darla también en otra ocasión crítica. Mas hoy, muchos conciudadanos nuestros, la camisa que dan, en un arranque heroico, se la han quitado al prójimo a fuerza de improbos sudores. Donante habrá habido, de oficio usurero, por ejemplo, o cacique político, capaz de ir matando de hambre o a disgustos a todos los habitantes de Consuegra uno por uno, y qué sin embargo, al ver que perecían tantos juntos, no ha podido contener el llanto. ¡Oh, si nos acostumbráramos a amar al prójimo, no solo cuando le vemos hecho una plasta de carne humana, en grandes masas, sino cuando vive y padece dolores singulares, más vivos por ser él solo a padecerlos!

Todo esto quiere decir que la caridad y el patriotismo no deben tener un cuarto de hora, sino estar esparcidos por todas las horas del día y por todos los días del año.—Pero sea como sea, es claro que consuela y anima el espectáculo que da el pueblo español enjugando el llanto de los que sobrevivieron a las catástrofes recientes. ¡Oh! ¡sino cabe duda! Contemplar estas hermosas *salidas* ó *fugas* del corazón nacional es una alegría... mezclada con un dolor: el que siente un amigo de la industria cuando contempla una hermosa cascada cuyo caudal y cuya fuerza se desperdician. «¡Lástima que esta fuerza, que está corriente no mueva alguna gran máquina!» piensa el amigo de lo útil. ¡Lástima, podremos pensar nosotros, que esas fuerzas naturales del espíritu español no se encaucen, no se apliquen a la restauración acabada, sistemática de la patria!

Pero volviendo al principio, a lo que se refería la frase de mi amigo, antes copiada, era el abuso que gran parte de la prensa ha hecho de todo lo que se relacionaba con las inundaciones y era materia de *impresión*.—Este exclusivismo con que prensa y atención pública se cosangran a un asunto de actualidad, es nocivo un mal síntoma, acaso anemia en la voluntad nacional y en el cerebro español sobre todo.—La vida de un pueblo civilizado debe ser tan compleja y sus grandes intereses tan constantes é inolvidables que no haya acontecimiento por notable que sea, que interrumpa por días y días la marcha de todos los demás.—Se ha notado varias veces que en otros países, como Inglaterra, Francia, Alemania, sucesos de grandísima importancia, que llevaban tras de sí la atención pública, principalmente, no la avasallaban con este exclusivismo que es dañoso para toda otra actividad y aún para el interés de lo que excluye todo otro objeto de atención. Equivalen estas exageraciones y estos exclusivismos a una apoplejía y a una parálisis; a un tiempo.—Lo que se consigue con tales extremos es que deje de interesar lo que tanto llama la atención, mucho antes de lo que convendría para el propio fin del asunto privilegiado.—Así, por vía de ejemplo, cuando las famosas desgracias de Murcia, que para algunos serán las *mal llamadas desgracias*, la atención pública que padecía también un acceso de interés exclusivo se cansó de mirar hacia Levante cuando más falta hacia *tener ojo*, es decir, cuando se tocó a repartir las cartas.

Es aumentar los efectos deplorables de una catástrofe el consentir que pase sin ser notado algo que necesitaba ser visto, examinado, y que lo hubiese sido en otras circunstancias.

Es verdad que este inconveniente es en parte inevitable, pero no debe contribuir a que sea mayor ningún elemento reflexivo y menos la prensa.

Cuando mataron a Higinia Balaguer se habló poco de esta ejecución, relativamente, y fué porque se había hablado hasta la saciedad del proceso de la calle de Fuencarral.

Ahora al ver que las inundaciones primero y los choques de trenes después causaban tantas desgracias, hubo periodistas que casi se burlaron de los que pretendían que se atendiera á cosas que reclamaban justamente la consideración pública.—Es innegable; nuestra prensa actual tiene, entre muchos defectos, algunos mucho más graves, el de un exagerado *impresionismo*.

Un periódico no debe ser un manojo de nervios.

La campaña de los ferrocarriles es una de la más oportunas y útiles que podían emprenderse. Ciertas compañías, en efecto, merced al pleito homenaje de los políticos-consejeros, habían llegado á fundar un nuevo feudalismo de horca y cuchillo, ó lo que es igual para los electos, de choque y desarraillamiento. Meterse en un tren equivalía, y equivale, á abdicar toda la tabla de derechos, el *habeas corpus* inclusive. Los mismos ingleses

tan celosos guardadores de sus derechos individuales, se han visto hechos tortilla por nuestros despreocupadas empresas ferroviarias. Oblapo hay que duda si puede darse sepultura en sagrado al que muere en un ferrocarril, porque sienpre cabe la sospecha de suicidio.

Los que sobrevivimos, aunque podemos contar nuestros viajes, no podemos decir que no nos ha insultado ningún revisor.—¿Quién, poco que haya ido y venido, no ha tenido que callar alguna vez por no matar á un empleado de ferrocarril que le insultaba?

Todo esto, y mucho más, es verdad. Pero la prensa que tanto bien podía hacer en el particular, siendo continente, va á conseguir que los mas enemigos de las empresas feudales acabemos por pedir que se eche tierra al asunto... ¡causados de ver que no se le echa mas que mares de tinta!

No un mar de tinta, pero sí un borron, ha querido echar, á falta de mejor corona, nuestro poeta Manuel del Palacio sobre la tumba del pobre Boulanger.

Siempre he creído que el llamar cobardes á los suicidas es un derecho que solo pueden tener los resucitados. Que son los únicos que pueden comparar la vida y la muerte.

El suicidio podrá ser de la misma naturaleza del asesinato, porque al fin es un homicidio; pero tiene circunstancias atenuantes; y así como va mucha diferencia del que mata en duelo al que pega un tiro por la espalda, hay que reconocer que el suicida es, por lo menos, un hombre que ha tenido un duelo á muerte... consigo mismo.

A Boulanger no le ha convertido en un gran estadista el haber muerto por una mujer; pero la culpa no es del modo que tuvo de morir, sino del modo de vivir que tenía. Si hubiese sido un grande hombre, como creían algunos de sus partidarios, su muerte no habria quitado nada á su grandeza. Porque para ser grande hombre y no gran maniquí, lo primero es ser hombre, y está muy en lo humano eso de enamorarse mucho y no poder vivir después de perder lo que se ama.

Pero todo esto, que está bien en los paisanos, está mal por lo visto en los militares; á lo menos en opinión de Manuel del Palacio que se llama poeta así mismo, y sin embargo insulta á un expatriado que se mata sobre el sepulcro de la mujer querida.

En una *chispa* (así las llama él) digna por el fondo, y aun por la forma, del general Sanchez Bregua, nos dice el poeta citado lo siguiente:

Si oyes decir que un soldado
que lleva en el cinto espada
en amoroso delirio
por una mujer se mata,
rézale más no le llores,
que desertó en la batalla,
y debe ser el castigo
proporcionado á la falta.
Para el que ciñe un acero
y tiene fé y esperanza
no hay otro amor que el de madre,
ni otra mujer que la patria.

Por los últimos versos se vé que el vate confunde á toda la milicia con el clero castrense.

A no ser que pretenda inventar el *celibato militar* en competencia con el eclesiástico.

Por lo demás, si yo fuera la *sombra* de Boulanger le diría á Manuel del Palacio en contestación de todas esas impertinencias:

—Mire V.: en primer lugar, yo no llevo la espada en el cinto. No gasto cinto. Manuel del Palacio acaso gaste cinto; pero lo que sé es que no tiene espada.

Lo más seguro es suponer que no pasa de poeta con tirantes.

Y así me lo figuro yo; paseándose por casa, en mangas de camisa, con babuchas y *discurriendo chispas* para insultar á los militares difuntos que no han tenido, como él, el valor de sobrevivir á las desgracias del orden amoroso.

CLARIN.

MAHON

TERTULIA

REPUBLICANA COALICIONISTA
Fraternidad

El jueves próximo 29 del corriente á las ocho y media de la noche tendrá lugar la inauguración de esta Sociedad.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores socios.

San Luis 26 Octubre 1891.—P. A. de la J. D.—Lorenzo Coll, Srjo.

Sesión del Ayuntamiento

correspondiente al día de ayer

Se aprobó el acta de la anterior.

Se concedió á D.^a Juana Castell y García la prohibición de una expósita que tenía solicitada.

Se denegó á Juan Mari Escandell la prohibición de una expósita que tenía solicitada.

Se acordó quedar enterado de una comunicación de los albaceas de D.^a Juana A. Cardona en la que manifiestan se hallan conformes con las variaciones introducidas por esta Corporación en el plano del nuevo departamento del Hospital municipal.

Se aprobó el dictamen de la Comisión respectiva sobre la interpretación que debe darse á algunos artículos del pliego de condiciones de arriendo del arbitrio de la plaza de la verdura.

Se acordó exponer al público por término de diez días para admitir reclamaciones, el padron rectificado de alojamientos.

En vista de lo informado por la Junta de Cementerios en un instancia presentada por José Pablo Hernandez, se acordó nombrarle administrador de entierros para cubrir una de las vacantes que existen.

Se acordó rectificar el empadronamiento general de habitantes de este término municipal.

Se acordó pase á informe de la Comisión de Contabilidad el informe emitido por el Administrador del impuesto de Consumos en cumplimiento de lo dispuesto por la Administración del ramo sobre los encabezamientos del extraradio formado para el corriente año económico.

Se acordó que la Comisión de Obras públicas redacte el pliego de condiciones para la subasta de construcción de nuevos ninchos en el Cementerio Católico de esta Ciudad.

Se acordó que la Comisión respectiva presente proyecto de conducción á esta Ciudad de las aguas de la fuente de San Juan.

Y se levantó la sesión.

Impresa en el establecimiento de D. Francisco Fábregues, hemos recibido la Memoria del curso de 1889-90 en el Instituto de 2.^a en

señanza de esta ciudad, leída por el Catedrático y Secretario del mismo D. Manuel Hernandez Cossio. Dicho trabajo da cuenta del estado satisfactorio á que ha llegado su matrícula así como se lamenta del estacionamiento en que permanece en lo que respecta á su fomento científico y material. Se ocupa luego de las variaciones del personal docente del Establecimiento y después de dar cuenta de los alumnos premiados y de los que han obtenido la nota de sobresaliente termina con diez y siete detalladísimos cuadros estadísticos que dan una idea precisa del movimiento escolar, del número de matriculados, del de examinados, de la clase de calificaciones obtenidas, del estado económico del Instituto, etc. etc. A la citada Memoria sigue una estadística de la Biblioteca Pública de Mahon correspondiente al año 1889, escrita por su inteligente Bibliotecario D. Miguel Roura.

Agradecemos el obsequio.

Hemos tenido en la mano un pedacito de papel encarnado, con su orla correspondiente, en cuyo papelito, que tendrá unos seis centímetros de ancho por tres de alto, hay impreso un número, que en este es el 1.118 y en cuya parte superior se lee, impresa también la palabra REGALO.

Y como este papelito cuesta DIEZ CÉNTIMOS DE PESETA y sin exageración alguna puede suponerse que los de su clase llegarán cuando menos al número 1.500 cuando no al 2.000, creemos que la autoridad correspondiente haría muy bien en indagar que es lo que se *regala* con estas ciento cincuenta ó doscientas pesetas.

Después de una larga y penosa enfermedad, ha fallecido á las siete y media de la mañana de hoy, el bondadoso sacerdote Rvdo. D. Antonio Basellini y Seguí, siendo conducido al Campo Santo á las cuatro y media de la tarde de hoy con numerosísimo acompañamiento.

Reciba su apreciable familia nuestro más sentido pésame.

Poco antes de las siete de la mañana de ayer, descargó sobre esta ciudad una horrorosa tempestad de truenos y relámpagos acompañados de fuerte lluvia que duró como cosa de una media hora y que á no dudar habrá acabado de poner en sazón nuestros campos.

A primeras horas de la mañana ha corrido el rumor de que una exhalación eléctrica había causado daño en un predio de estas inmediaciones, pero afortunadamente no ha resultado cierta la noticia.

Por la Alcaldía se ha impuesto á un cortante la multa de diez pesetas, por haber contravenido el artículo 25 del Reglamento para la

inspección de carnes y policía del matadero.

Por dos telegramas que nos ha facilitado la Administración gerencia de nuestros vapores correos, sabemos que el "Nuevo Mahonés," que había llegado sin novedad á Alcudia, salió á las cinco de la tarde de ayer de aquella bahía en donde tuvo que arribar á las dos horas de haber salido á causa del temporal.

En Alcudia había aumentado su carga con 425 cerdos y dos pasajeros.

Posteriormente hemos sabido que el citado vapor emprendió de nuevo la marcha para Barcelona á las doce de la noche de ayer, á cuyo punto creemos habrá llegado sin novedad.

Ayer á causa de la abundancia de materiales, dejamos sin incluir en nuestra sección local el extracto de la sesión ordinaria de nuestro Ayuntamiento, que insertamos en el número de hoy.

Segun vemos en el periódico *El País* de Ciudadela la Compañía de Navegación de aquella ciudad recoge el papel calderilla de cinco pesetas que la citada Compañía había puesto en circulación.

BOLSA DE BARCELONA

27 de Octubre 4 40 r.

4 por 100 interior. 74 3/20

4 por 100 exterior.	75 3/70
4 por 100 amortizable.	87 2/50
B. H. de Cuba 1886.	104 3/70
Id. id. 1890.	96 8/70
Banco Hispano Colonial.	55 9/00
Acciones ferro-carril Francia.	35 4/00
Id. Norte.	00 0/00
Id. Orense.	13 4/00
Id. Almansa.	144 5/00
Obligaciones Francia.	60 8/70
Id. Norte.	00 0/00
Id. Orense.	35 2/50
Id. Almansa.	70 8/70
Compañía Transatlántica.	84 2/50

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	20 rs. v. paga alista.
-----------	------------------------

Crónica religiosa.

Santo de hoy

Stos. Simón y Judas apóst.

Santo de mañana

S. Narciso ob.

Crónica marítima.

Buques entrados.

Día 28.

De Argel, pañ. San José, par. Gabriel Mercader, con 6 trips., 2 pas., habones salvado y cebada.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Alojamientos

Rectificado el Padron de habitantes de esta ciudad que están sujetos á la carga de alojamientos, queda expuesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por término de diez días para que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar.

Mahon 28 Octubre 1891.—El Alcalde Presidente. Juan Orfila.

Sociedad el Isleño

Los señores socios que deseen abonarse á asientos fijos para las funciones cómico-líricas que tendrán lugar en esta Sociedad desde el sábado 31 del corriente mes, podrán dar aviso en Conserjería y enterarse de las condiciones que deben regir para la próxima temporada, las cuales están de manifiesto en el salón de lectura.

Mahon 26 Octubre de 1891.—El Presidente, Antonio Timoner.

Casino El Consey

Se ha suspendido hasta el domingo 1.º del próximo Noviembre el sorteo de los asientos fijos, á las 3 de la tarde teniendo que estar presente el abonado.

La Comision.



Doña Catalina Pons Sitjes

FALLECIÓ

á las 3 y cuarto de la tarde de ayer

A LA EDAD DE 69 AÑOS

E. P. D.

Sus desconsolados sobrinos, Pedro, Agüeda, Lucía y Ana; primos y primas presentes y ausentes, sobrinos políticos y demás familia al participar á sus amigos y conocidos tan sensible como irreparable pérdida les ruegan le tengan presente en sus oraciones.

El entierro ha tenido lugar esta tarde á las 3, dándose el duelo por despedido. Casa mortuoria, S. Jaime 15.

Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE El Liberal)

Madrid 27 1-015 m.

A causa de los temporales

reinantes varias líneas férreas se hallan interceptadas y se registran algunos siniestros marítimos, continuando además las inundaciones.

Madrid 27 5-45 t.

El Consejo de Administración del Banco de España ha aprobado en principio el empréstito de cincuenta millones de pesetas en oro que está dispuesto á hacerle la casa Rothschild, y mañana se tratarán los detalles de dicha operación de crédito.

Las inundaciones son generales.

Francia aplazará la aplicación de los nuevos aranceles. La prensa francesa se muestra favorable á España en dicha cuestión.

Ha ocurrido un descarrilamiento en Grenoble á consecuencia del cual ha habido muchas víctimas y se ha tenido que suspender el servicio.

Madrid 28 10-15 m.

Se encuentran enfermos los generales Sres. Burgo y Alós: el Sr. Ruiz Alcalá sigue mejor.

Esta tarde habrá consejo de ministros.

Disminuyen los temporales. FABRA.

hallen encerradas; pues de lo contrario satisfarán los infractores de este artículo la multa de diez reales vellón.

Art. 13. Todo perro de presa y mastín estará atado ó encerrado, no pudiendo permanecer suelto sin el bozal y menos salir en paraje alguno público á no ser que vaya sujeto por una persona apta para conducirlo, bajo la multa de diez á ochenta reales vellón que pagará su dueño sin perjuicio de indemnizar el daño que acaso causare el animal.

Art. 14. Nadie podrá hacer volar cometas, vulgo milocas en las calles y plazas de esta Ciudad ni tampoco en los caminos públicos, bajo la multa de diez reales vellón.

Art. 15. Nadie podrá tirar piedras en las plazas, calles ni caminos públicos de esta Ciudad y sus inmediaciones, ni tampoco jugar en los parajes referidos con pelotas ú otra cosa que pueda dañar ó incomodar á los vecinos y transeúntes, bajo la multa de diez á ochenta reales vellón, sin perjuicio de la indemnización del valor del daño.

Art. 16. Se prohíbe bajo igual pena, el deteriorar ó destruir faroles, asientos, pozos, abrevaderos, fuentes ó cualquiera otros edificios ú objetos pertenecientes al público ó destinados á su servicio, bien sean de utilidad, comodidad ó puro ornato.

Art. 17. No podrá tenerse en las ventanas, tejados, barandas de balcones y de terrados ni en otros puestos que den á la calle, macetas ó efectos de peso, sin un fuerte defensivo que les impida caer, bajo la multa de diez á ochenta reales vellón. Tampoco se permite bajo igual multa, tenerlos en las aberturas interiores de las casas, ú otros edificios si pudieren dañar ó incomodar á algún inquilino ó vecino.

Art. 18. El que arrojar á la calle por balcones, ventanas ó por otra parte cualquiera objetos que puedan causar daño, sufrirá una multa de diez á ochenta reales vellón.

Art. 19. Los herreros, cerrajeros ú otros oficiales mientras batan el hierro en los yunques, sacando aquel encendido de las fraguas, deberán poner una mampara en las puertas de sus casas á fin de no incomodar á los transeúntes con las chispas que aquel despida, bajo la multa de diez reales vellón y resarcimiento del daño.

Art. 20. Queda prohibido bajo la multa de diez reales vellón rajar y astillar leña en las calles y plazas públicas.

Art. 21. Los albañiles, encaladores y pintores, al demoler edificios, limpiar tejados y encalar ó pintar frontis de las casas, deberán poner una cuerda con dos estacas, ú otra armazón equivalente que, cogiendo toda la fachada ó una distancia idéntica, sin exceder de la mitad de la calle, impida á los transeúntes el acercarse de modo que se les pueda salpicar ó lastimar. El maestro ó director de la obra, que así no lo hiciere, pagará la multa de veinte reales vellón, á mas de indemnizar el daño que por su culpa se hubiese causado.

Art. 22. Los escombros de las obras que se verifiquen en esta ciudad, deberán ser exclusivamente llevados á los sitios que para ello estuvieren designados por el Alcalde, bajo la multa de diez á ochenta reales vellón.

Art. 23. Si dichos escombros proceden de obras de poca entidad, podrán permanecer en la calle veinte y cuatro horas, pero cuando sean aquellas en mayor escala se necesitará precisamente el permiso del encargado de la policía urbana, quien de-



E. P. D.
EL

RVDO. D. ANDRÉS BASELINI Y SEGUÍ

PRESBITERO

HA FALLECIDO

á las siete y media de la mañana de hoy

á la edad de 58 años

Recibidos los Santos Sacramentos.

Sus desconsolados hermanos, hermana, sobrinos, presente y ausente, primos y demás familia al participar tan sensible como irreparable pérdida ruegan á sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y se sirvan encomendar á Dios el alma del finado.

El entierro ha tenido lugar á las 4 y media de la tarde de hoy.

El duelo se dá por despedido.

Mahón 28 Octubre 1891.

PÉRDIDA

Se suplica á la persona que equivocadamente se hubiese llevado en la noche del domingo 25 del corriente un paraguas del casino el Consey, se sirva entregarlo al conserje del mismo y se le gratificará.

Maiz

Se vende á 14 ptas. cnartera de 70 litros en el almacén n.º 5 de la Rampa Abundancia. 2

MÁQUINAS PARA TRINCHAR CARNE

Números 5, 10, 12, 22 y 32

— Grandes rebajas de precios —

Impermeables ingleses

Elegantes muestras en telas superiores.
Se encargan de la medida y forma que se desea.

■ PRECIOS ■

Para señora desde 25 á 80 ptas.

Para caballero desde 40 á 120 ptas.

VIUDA DE PONS Y MURILLO, CASTILLO, 30

— MAHON —

GRAN LIQUIDACION

de todos los géneros existentes en la

Tienda de Salas

7, HANNOVER, 7.

Para vender

Informes en esta imprenta.

Lo estan las casas calle del Horno 2 y calle del Sol 72.

Para vender

Informes, S. Lorenzo 17.

Lo está la casa n.º 8 de la calle de S. Nicolás.

Está para vender

una casa situada en la carretera Nueva, sin número, señalada con un cartelito fijo en la ventana. Informarán en la misma.

¡Gran Baratura!

IMPERMEABLES INGLESES

DE LA CASA

M. POURTED

PRECIOS Y CLASES SIN COMPETENCIA

Variedad en dibujos

Se encargan de la medida y clase que se solicite.
Para los encargos á su

REPRESENTANTE PARA LAS BALEARES:

Juan T. Vidal

SAN JORGE 28.—MAHON

NOTA.—Los pedidos se sirven á los tres dias de efectuados.

Se venden y alquilan

PIANOS

en la calle del Comercio núm. 3.

Vino tinto de Binisalem

SUPERIOR CALIDAD

Véndese al precio de 45 cént. de pta. (18 de escudo) litro, en la calle del Bastion n.º 20.

En venta

Lo está la casa calle del Cármen n.º 47. Informes Castillo 188. 7

IMPRESA DE B. FÁBREGUES

(8)

signará el punto donde se coloquen y la manera como han de ser extraídos. De todos modos habrá de procurarse que ni los escombros ni los materiales estorben el paso, ni puedan llevarse las lluvias; teniendo además una luz inmediata á ellos toda la noche. Cualquiera contravención á estas prevenciones se castigará con la multa de diez á ochenta reales.

Art. 24. Los muebles y cualesquiera otros efectos que se carguen y descarguen en la calle, se colocarán de manera que no obstruyan el paso durante dicha operación, quitándolos inmediatamente ó tan luego como espire el plazo que, por algún justo motivo, hubiere concedido el encargado de la policía urbana, bajo la multa de diez reales vellón.

Art. 25. Amenazando ruina algun edificio, si fuese susceptible de reparación que haga desaparecer el peligro, lo hará apuntalar su dueño, mientras aquella se efectua: caso de no serlo, deberá demolerlo sin tardanza, y no verificándolo, se mandará ejecutar la demolición, á costa del propietario por el teniente encargado de la policía urbana, incurriendo además su poseedor en la multa de 100 á 300 reales vellón.

Art. 26. No podrán hacerse escavaciones ni sacarse tierra de debajo de los peñales que coronan algunas porciones de la riba del puerto, bajo la multa de 10 á 80 reales vellón.

Art. 27. Los dueños de cafés, billares, botillerías, aguardenterías, fondas, posadas, mesones, tabernas y figones, no podrán permitir la permanencia en ellos de muchachos ó jóvenes menores de catorce años, que no vayan acompañados de alguna persona de mayor edad, bajo la multa de diez

(5)

Art. 8.º El conductor de cualquier carruaje deberá tener mas de diez y seis años, bajo pena de diez reales vellón que pagará el dueño del que fue conducido por un muchacho de menor edad.

Art. 9.º Incurrirán en la multa de veinte á ochenta reales vellón los que corrieren carruajes ó caballerías en esta ciudad, sus arrabales y caminos, pero si lo hiciesen con peligro de las personas, esto es, de noche en paraje concurrido serán sometidos á juicio de faltas para la imposición del arresto y multa que conjuntamente establece el artículo 484 del código penal.

Art. 10. Cualquier perro que anduviere suelto, por las calles de la población desde dos horas después de las oraciones hasta el amanecer, será muerto inmediatamente. En las posesiones rurales deberán estar atados ó encerrados desde una hora después de puesto el sol hasta que amanezca, bajo la multa de veinte reales vellón.

Art. 11. Durante el día no podrán los perros ir por las calles de esta ciudad ni tampoco por el campo sin conductor inmediato ó sin un collar en que se exprese el nombre y apellidos de su dueño y las señas de su casa habitación. Cualquiera de ellos que se encuentre sin la observancia de algunos de los espresados requisitos, será cogido y muerto, si avisado su dueño no se presenta á satisfacer la multa de diez reales vellón, y en el caso de que hubiere cometido algun daño, se matará inmediatamente pagando además el amo la multa é importe del perjuicio.

Art. 12. Siendo perjudicial á las buenas costumbres por ofender el público decoro y decencia que las perras que estén en calor vaguen por las calles, cuidarán sus dueños que en dicha época se